**ПРОЕКТ**

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_**

**на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов**

**в аэропортах Южно-Курильск, Ясный**

п.г.т. Южно-Курильск «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_\_ года

**Казенное предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов» (сокращенное наименование: КП «Аэропорты Курильских островов»)**, именуемое в дальнейшем **«Главный оператор»,** в лице генерального директора Ларькина Вадима Владимировича действующего на основании Устава и распоряжения министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области от 07.05.2019 № 01/05р, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»,** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_., с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. По настоящему договору Главный оператор осуществляет комплекс услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов (далее - ВС) Перевозчика в аэропортах Южно-Курильск, Ясный, выполняющих регулярные и нерегулярные (чартерные, заказные) рейсы по перевозке пассажиров, багажа, почты и грузов, в соответствии с заявками Перевозчика, а Перевозчик обязуется оплачивать оказанные услуги на условиях настоящего договора.

 1.2. Место исполнения настоящего Договора:

 – Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, аэропорт Южно-Курильск;

- Сахалинская область, Курильский район, г. Курильск, аэропорт Ясный.

**2. Общие положения**

2.1. Отношения между сторонами Договора, формирование ставок аэропортовых сборов и тарифов за аэропортовое и наземное обслуживание ВС по настоящему Договору в полном объеме регулируются действующим гражданским законодательством Российской Федерации, Воздушным Кодексом Российской Федерации, Постановлениями Правительства Российской Федерации, ведомственными нормативными правовыми актами, в том числе, Приказом Минтранса РФ от 17.07.2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104 (ред. от 16.04.2012) «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.08.2007 № 9975) и настоящим Договором.

2.2. Регулярные полеты обслуживаются без дополнительного запроса, в соответствии с Центральным расписанием, утвержденным в установленном порядке и в соответствии с обязательствами Главного оператора, согласно условиям раздела 4.1. настоящего Договора.

2.3. Чартерные полеты обслуживаются при условии заблаговременного согласования условий их выполнения и при условии не нанесения ущерба принятым ранее обязательствам по обслуживанию рейсо­вых полетов.

2.4. В случае одновременного обслуживания нескольких воздушных судов первоочередное обслуживание предоставляется воздушным судам, выполняющим регулярные рейсы по расписанию.

2.5. Обслуживание, оказываемое Главным оператором при непредвиденных случаях (ЧП, авариях, вынужден­ных посадках, актах насилия), производится незамедлительно, без ожидания указаний и инструкций со стороны Перевозчика. Главный оператор самостоятельно принимает все возможные и разумные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу, а также меры, предотвращающие потери или повреждения багажа, груза и почты, находящиеся в ВС. При этом Перевозчик возмещает Главному оператору все дополнительные расходы, понесенные им при оказании такой помощи.

2.6. В обстоятельствах нештатных ситуаций, требующих технические средства АПТП, и другой спецавтотранспорт для эвакуации с лётного поля ВС потерявшего способность самостоятельного движения, взаимодействие сторон настоящего договора осуществляется в соответствии с планом мероприятий, инструкцией и технологией эвакуации ВС, разработанными Перевозчиком и утверждёнными им после согласования с Главным оператором.

2.7. Дополнительное обслуживание предоставляется Главным оператором по заявке Перевозчика в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, технологией обслуживания ВС, пассажиров и грузов.

2.8. В обстоятельствах, требующих изменения расписания для обеспечения капитального ремонта взлетно-посадочной полосы, Главный оператор не менее чем за 45 дней уведомляет Перевозчика об изменении регламента работы аэропортов Южно-Курильск, Ясный.

 2.9. Разрешение вопросов, возникших при появлении нештатных ситуаций в процессе обслуживания ВС и клиентов Перевозчика, осуществляется через его представителя, уполномоченного и действующего на основании дове­ренности.

 2.10. При рассмотрении заявок Перевозчика Главный оператор учитывает установленные действующим законодательством приоритеты (раздел IV Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 г. № 599).

**3. Порядок заключения договора**

 3.1. Перевозчик обязан приложить к настоящему Договору ксерокопии следующих документов *(необходимых при осуществлении деятельности, выданных в установленном законом порядке):*

* сертификат эксплуатанта, сертификат на оказание услуг по организации рейсов;
* лицензий на перевозку воздушным транспортом пассажиров и грузов;
* страховых полисов, подтверждающих страхование ВС, пассажиров, грузов, ответственности перед пассажирами и перед третьими лицами;
* свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна (на каждое ВС);
* сертификата лётной годности гражданского воздушного судна (на каждое ВС),
* перечень эксплуатируемых ВС с указанием типов, номеров бортов, максимальной взлетной массы и центровочных характеристик и лицензию на эксплуатацию воздушной линии при выполнении регулярных и чартерных рейсов,
* правоустанавливающие документы юридического лица: (Свидетельство о государственной регистрации юридического лица; свидетельство о постановке на учет в налоговом органе; Устав, приказ о назначении руководителя, выписку из ЕГРЮЛ, доверенность на иное лицо, правомочное заключать договор).

 3.2. Копии вышеуказанных документов, заверенные подписями уполномоченных представителей Сторон и оригиналами печатей, являются неотъемлемыми частями настоящего Договора. При истечении срока действия хотя бы одного из этих документов настоящий Договор, может быть, расторгнут в одностороннем порядке любой из Сторон.

 3.3. При наличии собственных представителей в аэропортах Южно-Курильск, Ясный, представить утвержденный руководством Перевозчика список представителей, обозначить их полномочия и направить заверенные копии доверенностей в адрес Главного оператора.

**4.** **Права и обязанности сторон**

 4.1. **Главный оператор обязуется предоставить следующие** **аэропортовые и наземные услуги:**

 4.1.1. Обеспечить посадку и взлет воздушных судов, включая:

* предоставление ВПП, рулежной дорожки, перрона;
* предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение 3 часов после посадки для пассажирских и 6 часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных (аттестованных) типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки;
* светотехническое обеспечение аэродрома;
* наземное поисково-спасательное обеспечение в зоне ответственности аэропортов:
* аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в зоне ответственности аэропорта в объеме требований, установленных НПО ГА-85 и РПАСОП-91;
* орнитологическое обеспечение безопасности полетов в зоне ответственности аэропортов.

 4.1.2. Обеспечить прием и выпуск воздушных судов, включая:

- подготовку места стоянки и прием воздушного судна на место стоянки;

- предоставление и установку стояночных колодок под колеса шасси;

- уборку стояночных колодок;

- заземление воздушного судна;

- установление связи с экипажем по СПУ или радиосвязи между перроном и кабиной экипажа;

- контроль за запуском двигателей;

- контроль за выруливанием воздушного судна с места стоянки.

 4.1.3. Обеспечить организацию воздушных перевозок и обслуживание пассажиров, включая:

 - обслуживание пассажиров в зоне аэровокзала и в здании аэровокзала:

* предоставление привокзальной площади;
* предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
* предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
* информационное обеспечение пассажиров.

 4.1.4. Регистрацию и посадку на борт воздушного судна убывающих пассажиров, встречу и сопровождение до аэровокзала прибывающих пассажиров, включая:

* регистрацию пассажиров и оформление багажа к перевозке;
* сопровождение пассажиров к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки в воздушное судно;
* доставку багажа к месту стоянки воздушного судна, погрузку, размещение и крепление багажа на борту воздушного судна;
* встречу и сопровождение прибывающих пассажиров в здание аэровокзала;
* выгрузку багажа из воздушного судна, транспортировку и выдачу багажа пассажирам;
* хранение невостребованного багажа в течение двух суток (48 часов) после его прибытия;
* подведение и передачу итогов по рейсу, выявление наличия свободных мест, подведение итогов регистрации, предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу, контроль загрузки/выгрузки воздушного судна;

 4.1.5. Обеспечить организацию воздушных перевозок, обслуживание грузов и почты, включая:

* взвешивание;
* сортировку по грузополучателям, оформление документации;
* комплектование по рейсам, рас комплектование;

- кратковременное хранение в установленные сроки;

* транспортировку к воздушному судну и обратно;
* контроль загрузки (выгрузки) груза, почты в (из) воздушное судно;
* погрузку-выгрузку в (из) воздушное судно груза, почты.

 4.1.6. Услуги по обеспечению авиационной безопасности в зоне аэропорта, согласно следующему перечню:

* осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропортах;
* охрану контролируемой территории аэропортов, включая охрану воздушных судов на местах стоянки и охрану объектов жизнеобеспечения аэропортов;
* досмотр членов экипажей ВС;
* досмотр пассажиров и ручной клади;
* досмотр багажа;
* досмотр грузов и почты;
* досмотр воздушного судна и его бортовых запасов (при необходимости);
* поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
* координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне ответственности аэропортов;

- предоставление персонала и технических средств для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств на/с борта воздушного судна в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки воздушными судами гражданской авиации.

 4.1.7. Обеспечить предоставление воздушным судам Перевозчика полного комплекса услуг в соответствии с условиями настоящего Договора в период работы аэропорта согласно Регламенту работы, опубликованному в сборнике АИП (НОТАМ). По заявке экипажей ВС Перевозчика оказывать дополнительные услуги, необходимые для обеспечения вылета воздушного судна.

 4.1.8. Обеспечить авиационную безопасность в целях защиты деятельности Перевозчика от актов незаконного вмешательства в соответствии с нормами, правилами и процедурами по авиационной безопасности, действующими в гражданской авиации.

 4.1.9. Обеспечить при непредвиденных случаях, таких, как вынужденная посадка, авария или акты насилия и др. незамедлительно и не ожидая инструкций со стороны Перевозчика аварийное обеспечение полетов, аварийно-спасательные, поисковые работы, противопожарные мероприятия, эвакуацию ВС с летного поля и все разумные и возможные меры для оказания помощи пассажирам и экипажу, а также по предотвращению потери или повреждения багажа, груза и почты, находящихся на борту ВС.

 4.1.10. Обеспечить конфиденциальность и безопасность персональных данных пассажиров при их обработке, а также принимать необходимые организационные и технические меры для защиты персональных данных пассажиров от неправомерного и/или случайного доступа к ним, их распространения, уничтожения, изменения, блокирования, копирования и иных неправомерных действий.

 4.1.11. Информировать пассажиров и других клиентов о действующих нормах и правилах перевозки пассажиров, багажа, почты и грузов, а также о технических характеристиках ВС и компоновке пассажирских салонов (багажных и грузовых отсеков) - по типам воздушных судов Перевозчика.

 4.1.12. При необходимости выполняет следующие действия:

- розыск владельца невостребованного, засланного или бездокументного багажа.

- розыск багажа, не явившегося на вылет пассажира.

- проверку запросов по засланному багажу.

- пересылку или досылку невостребованного багажа.

- разгрузку/погрузку багажа, груза (почты) в случае замены ВС либо по требованию экипажа.

 При этом Перевозчик возмещает Главному оператору все расходы, связанные с предоставлением данных услуг.

**4.2. «Главный оператор» имеет право:**

 4.2.1. При нахождении ВС Перевозчика в аэропортах Главного оператора - требовать от работников Перевозчика выполнения правил охраны окружающей среды, пожарной и авиационной безопасности, а в случае их нарушения — расследовать нарушения и применять санкции в установленном порядке.

 4.2.2. Принимать участие в расследовании причин инцидентов и авиационных происшествий с воздушными судами Перевозчика, если события связаны с исполнением настоящего Договора.

 4.2.3. В случае нарушения более двух раз подряд сроков оплаты, указанных в настоящем договоре, Главный оператор вправе в одностороннем порядке отказать в предоставлении аэропортовых услуг после предварительного оповещения Перевозчика в срок не позднее, чем за 3 календарных дней до прекращения оказания услуг.

 После устранения Перевозчиком причин, по которым Главный оператор отказался от исполнения своих обязательств в одностороннем порядке, последний немедленно возобновляет исполнение своих обязательств по настоящему договору.

**4.3. «Перевозчик» обязуется:**

 4.3.1. Осуществлять согласно условиям настоящего договора:

 - регулярные полеты – в соответствии с графиком движения ВС, согласованным Главным оператором до начала соответствующего сезона. График движения ВС должен быть согласован с Главным оператором не позднее, чем за 30 дней до начала сезона путем направления заявки в адрес Главного оператора, подписанной уполномоченным лицом;

 - нерегулярные (чартерные) полеты – в соответствии с графиком движения, согласованным с Главным оператором. График движения ВС должен быть согласован с Главным оператором не менее чем за 24 часа до выполнения рейса, путем направления письменной заявки по форме, согласно приложению № 2 к настоящему договору по следующим каналам связи:

  **Аэропорт Южно-Курильск:**

АФТН: *УХСМЫДЫЬ*

Тел/факс: (42455) 2-18-44; 2-17-54, +7 914 765 2412

E-mail: mendelUK.73@mail.ru

 **Аэропорт Ясный:**

АФТН: *УХСИЫДЫЬ*

Телефон/факс: (42454) 4-25-88, 4-27-30

E-mail: arp-iturup@mail.ru

 Письменная заявка должна содержать следующую информацию:

- номер рейса;

- тип ВС, бортовой номер;

- маршрут полета;

- дату и время выполнения рейса;

- характер перевозимого груза и количество;

- количество пассажиров;

- возможность дозагрузки;

- перечень необходимых услуг, в том числе дополнительных.

 Перевозчик вправе выполнять организацию указанных рейсов только после получения письменного согласия Главного оператора о приеме ВС.

 4.3.3. До выполнения рейсов получить подтверждение от соответствующих Операторов, осуществляющих в установленном порядке обеспечение полетов в аэропортах Южно-Курильск, Ясный, на те, виды услуг, которые не предоставляет Главный оператор (управление воздушным движением, метеообеспечение, поставка авиатоплива).

 При входе в зону аэронавигационного обслуживания аэропортов экипаж ВС обязан сообщить в органы управления воздушным движением (ОВД) расчетное время прибытия и данные, необходимые для оформления рейса и осуществления пограничного контроля.

 4.3.4. По прибытию воздушного судна в аэропорты Главного оператора, уполномоченный на то член экипажа Перевозчика, обязан предоставить агенту службы организации пассажирских и почтово-грузовых авиаперевозок Главного оператора один экземпляр сводно-загрузочной ведомости для составления акта предоставленных услуг.

 4.3.5. При непредставлении Перевозчиком сводно-загрузочной ведомости, Главный оператор вправе предъявить к оплате расходы, рассчитанные по полной загрузке ВС.

 4.3.6. Своевременно представлять Главному оператору оперативную информацию об изменениях в расписании движения ВС, в плане полетов и очередности подготовки рейсов.

 4.3.7. Представлять Главному оператору информацию о действующих тарифах на перевозку пассажиров, платного багажа, почты и грузов воздушными судами Перевозчика, а также об изменениях тарифов - не позже, чем за 15 календарных дней до ввода их в действие.

 4.3.8. Представлять Главному оператору информацию о действующих нормах и правилах перевозки пассажиров, багажа, почты и грузов воздушными судами Перевозчика, а также о технических характеристиках и компоновке пассажирских салонов (багажных и грузовых отсеков), - по типам воздушных судов.

 4.3.9. Перевозчик обязан самостоятельно, своевременно и точно информировать пассажиров, следующих на рейсах Перевозчика об условиях договора перевозки, о предоставляемых Перевозчиком дополнительных услугах и порядке их оплаты.

 4.3.10. Назначить лицо, уполномоченное от имени Перевозчикаподписывать акты по форме «С» и другие документы, подтверждающие факт оказания услуги, акты, подтверждающие выявленные недостатки при обслуживании и подготовке к полету ВС. О назначении или смене уполномоченного лица немедленно в письменном виде уведомить Главного оператора.

 4.3.11. Подписывать акты формы «С» до вылета ВС с отметкой представителя Перевозчика, действующему на основании доверенности, на экземпляре акта Главного оператора о получении своего экземпляра.

 При наличии разногласий по объёму оказанных и выставленных к оплате услуг, Перевозчик в течение 10 (десяти) дней, предоставляет письменные возражения по несогласованным позициям акта, подписав при этом акт в части не вызывающей возражения.

 В случае, если в 10-дневный срок с момента предъявления акта уполномоченному лицу, Перевозчик не подписал акт и не предоставил по нему обоснованные возражения, Перевозчик в дальнейшем не имеет права отказаться от оплаты услуг, отраженных в акте.

 Подписание Перевозчиком акта формы «С» означает согласие с объемом, качеством и стоимостью оказанных услуг.

 4.3.12. При задержке или отмене рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, Перевозчик обязан организовать для пассажиров услуги, предусмотренные п. 99 ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 28.06.2007 № 82. Перевозчик организует вышеуказанные услуги для пассажиров через своего представителя.

 4.3.13. В случае обнаружения нарушений упаковки багажа, груза, почты или их недостачи при разгрузке ВС обеспечить присутствие своего Представителя для составления акта и решения спорных вопросов при выдаче их получателю.

 4.3.14. Вести претензионную работу по заявлениям пассажиров и иных лиц в пределах ответственности «Перевозчика».

 4.3.15. Выполнять требования Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме в Аэропортах, требования сотрудников САБ в соответствии с регламентирующими документами по авиационной безопасности и с требованиями Руководства по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ.

 Выполнять в контролируемых и охраняемых зонах ограничения доступа, законные требования Главного оператора по обеспечению безопасности и правопорядка в аэропорту, согласно нормам, правилам и процедурам авиационной безопасности, требованиям по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность Гражданской авиации.

 4.3.16. Соблюдать требования санитарно-технической, противопожарной и авиационной безопасности, установленные в аэропортах Южно-Курильск, Ясный.

 4.3.17. Своевременно информировать Главного оператора об угрозе или попытке совершения актов незаконного вмешательства в деятельность Гражданской авиации. Если угроза совершения актов незаконного вмешательства на ВС получена в период следования ВС Перевозчика в аэропорты Южно-Курильск, Ясный, то все расходы, связанные с урегулированием чрезвычайной ситуации несет Перевозчик. Дополнительные мероприятия по авиационной безопасности в данном случае выполняются по заявке Перевозчика и за его счет.

 4.3.18. Осуществлять эвакуацию потерпевшего бедствие ВС с места бедствия, а также потерявшего способность двигаться ВС с места события собственными силами или иными силами за счет собственных средств.

 4.3.19. Оплачивать Главному операторууслуги по установленным им ставкам и ценам в порядке, определенном разделом 5 настоящего договора.

 4.3.20. Ежемесячно, не позднее 5 (пяти) рабочих дней после получения акта сверки расчетов, проверять расчеты и направлять Главному оператору подписанный Акт сверки расчетов по наземному обслуживанию ВС.

* 1. **«Перевозчик» имеет право:**

 4.4.1 В сбойных ситуациях устанавливать очередность подготовки к вылету принадлежащих ВС.

 4.4.2. Контролировать полноту, качество и своевременность выполнения Главным оператором работ, являющихся предметом настоящего Договора.

 4.4.3. Контролировать обоснованность предъявленных к оплате счетов Главного оператора.

**5. Условия оплаты и взаиморасчетов**

**по предоставленным обслуживанию и услугам**

 5.1. Взимание аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, порядок их применения осуществляется в соответствии с Приказом Минтранса России от 17.07.2012г. № 241. Регистрация и опубликование регулируемых аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов и доведение их до Перевозчика производится через Центр расписания и тарифов (ЦРТ).

 Прейскурант аэропортовых сборов, тарифов и цен за наземное обслуживание воздушных судов в аэропортах Главного оператора публикуется на сайте [www.arp-sakhalin.ru](http://www.arp-sakhalin.ru). Аэропортовые сборы взимаются по ставкам в размере, действующем на дату вылета ВС из аэропорта, тарифы за наземное обслуживание взимаются в размере, действующем на дату выполнения соответствующих услуг.

 5.2. Расчеты между Сторонами за услуги по наземному обслуживанию и иные услуги, не требующие их регистрации установленным порядком, либо не предусмотренные приказом Минтранса России от 17.07.2012 г. № 241, производятся по действующим тарифам и ценам, утвержденных руководителем Главного оператора на момент оказания таких услуг.

 5.3. Перевозчик оплачивает за каждое обслуженное вне регламента работы Главного оператора воздушное судно аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов с надбавкой 40% от регулируемых аэропортовых сборов и тарифов.

 При продлении регламента работы Главного оператора более 60 минут, с Перевозчика дополнительно взимается тариф за технологическое обеспечение изменения регламента работы Главного оператора согласно Прейскуранту аэропортовых сборов, тарифов и цен за наземное обслуживание воздушных судов в аэропортах Главного оператора.

5.4. Продление регламента работы аэропорта по заявке Перевозчика в выходные и нерабочие праздничные дни возможно при условии открытия аэропорта не более, чем на 4 часа, вне зависимости от выполнения (не выполнения) полетов по метеоусловиям или техгодности. Оплата такого продления производится исходя из фактического времени продления регламента работы аэропорта по тарифу за технологическое обеспечение изменения регламента работы аэропорта согласно Прейскуранту аэропортовых сборов, тарифов и цен за наземное обслуживание воздушных судов в аэропортах Главного оператора.

5.5. Все расчеты по настоящему Договору между Сторонами осуществляются в валюте Российской Федерации.

 5.6. При обслуживании чартерных (заказных) рейсов Перевозчика, Перевозчик оплачивает услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию предварительно за 2 (два) банковских дня до выполнения рейса, путем внесения 30% предоплаты на расчетный счет Главного оператора на основании счета.

 5.7. Оплата по настоящему договору осуществляется по безналичному расчету платежными поручениями в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения счета, счета-фактуры, путем перечисления Перевозчиком денежных средств на расчетный счет Главного оператора, указанный в настоящем договоре. В случае изменения расчетного счета Главный оператор обязан в трехдневный срок в письменной форме сообщить об этом Перевозчику, с указанием новых реквизитов расчетного счета.

 Комиссионное вознаграждение банка осуществляется за счет стороны перечисляющей денежные средства.

Обязанности Перевозчика по оплате услуг Главного оператора считаются исполненными в момент поступления денежных средств на расчетный счет Главного оператора.

5.8. Основанием для предъявления требования об оплате является ***«Акт за выполненные работы (услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию» формы «С» (приложение № 1 к настоящему договору)***, заверенный подписью представителя Перевозчика, подтверждающий объемы работ (услуг), фактически выполненные Главным оператором. Акт формы «С» оформляется в двух экземплярах, из которых, один экземпляр передается представителю Перевозчика и один экземпляр ответственному лицу Главного оператора.

 5.9. Расчет производится на основании выставленного Главным оператором счета-фактуры, к которому прикладывается Акт по форме «С» на полный комплекс предоставленных услуг. В случае несовпадения сумм, предъявленных к оплате с фактическим объемом оказанных услуг, Перевозчик направляет Главному оператору претензию по конкретным рейсам, подлежащих рассмотрению в следующем отчетном периоде.

 Срок выставления претензионного письма – не более 5 (пяти) рабочих дней от даты получения счета-фактуры, по которому имеются претензии, срок рассмотрения претензионного письма - не более 10 рабочих дней от даты его получения.

 5.10. Ежемесячно Главный оператор предоставляет Перевозчику акт сверки взаиморасчётов в двух экземплярах. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта сверки, Перевозчик обеспечивает проверку, подписание и возвращение оформленного акта Главному оператору. Выявившаяся при подписании акта сверки взаиморасчётов, задолженность Перевозчика подлежит перечислению Главному оператору в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания акта сверки расчетов.

 При несогласии с актом сверки, Перевозчик производит оплату в неоспоримом размере, по спорной сумме направляет протокол разногласий в адрес Главного оператора в течение 5 (пяти) рабочих дней.

 В случае не подписания Перевозчикомакта сверки взаиморасчетов в течение 5 (пяти) рабочих дней, следующих за окончанием отчетного месяца, акт сверки считается принятым в редакции Главного оператора.

 5.11. При неисполнении Перевозчиком своих финансовых обязательств Главный оператор имеет право отказать в предоставлении аэропортовых услуг после предварительного оповещения телеграммой Перевозчика не позднее 5 (пяти) рабочих дней при выполнении чартерных рейсов и не позднее 10 (десяти) рабочих дней при выполнении регулярных рейсов до прекращения обслуживания.

 В этом случае Перевозчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки о прекращении продаж и несет ответственность за своевременность такого оповещения. Перевозчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и иными участниками правоотношений вследствие не предоставления обслуживания по причине несвоевременной оплаты Перевозчиком оказанных услуг.

 5.12. За стоянку ВС Перевозчика сверх 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС (при наличии груза, подлежащего обработке) взимается сбор за сверхнормативную стоянку в размере 5% от стоимости взлет - посадки за каждый час сверхнормативной стоянки.

 5.13. Главный оператор имеет право в одностороннем порядке изменить тарифы и цены, на не регулируемые государственными органами не менее, чем за 15 календарных дней до ввода их в действие, о чем доводится до потребителей услуг Главного оператора размещением соответствующей информации на официальном сайте Главного оператора: [www.arp-sakhalin.ru](http://www.arp-sakhalin.ru).

 Ставки сборов, тарифы и цены, подлежащие регистрации в Дальневосточном Межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта ФАВТ (Росавиация) и РЭК Сахалинской области, пересматриваются, регистрируются и доводятся до Перевозчика в порядке и в сроки, установленные органами, осуществляющими регулирование ценообразования при аэропортовой деятельности через Центр расписания и тарифов (ЦРТ).

**6. Ответственность сторон.**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств по настоящему Договору виновная сторона несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Убытки, причиненные виновной стороной, подтвержденные документально, подлежат возмещению в полном объеме, размер убытков рассчитывается и определяется в соответствии со ст. 15 ГК РФ.

6.2. Главный оператор несет ответственность за соблюдение технологического процесса загрузки и центровки воздушных судов, соответствие фактической коммерческой загрузки загрузке, указанной в перевозочной документации, своевременность обслуживания ВС.

6.3. Перевозчик несет ответственность за обеспечение безопасности полетов.

6.4. За несвоевременное исполнение обязательств по оплате в соответствии с условиями настоящего договора Перевозчик выплачивает другой стороне пени в размере 0,1% от несвоевременно перечисленной суммы за каждый день просрочки.

6.5. В случае неисполнения денежного обязательства Перевозчиком, Главный оператор вправе предъявить требования об уплате процентов за неправомерное пользование чужими денежными средствами по статье 395 Гражданского кодекса Российской Федерации и пени по пункту 6.4. настоящего Договора.

6.6. Главный оператор несет ответственность за несоблюдение установленных требований по обеспечению безопасности полетов, несоблюдение технологического процесса загрузки ВС, за несоответствие фактической коммерческой загрузки указанной в перевозочной документации.

6.7. Главный оператор несет ответственность перед Перевозчиком в размере реального ущерба за повреждение или утерю багажа, грузов, почты и причинение вреда пассажирам в зоне ответственности Главного оператора.

Стороны установили зону ответственности Главного оператора:

 а) за пассажиров:

- при вылете – с момента входа в зону ограниченного доступа аэропорта и до посадки на борт ВС;

- при прилёте – с момента высадки с борта ВС до выхода из зоны ограниченного доступа аэропорта;

 б) за багаж и груз:

- при вылете – с момента получения багажа (груза) соответствующими службами аэропорта и погрузки на борт ВС с оформлением соответствующих документов;

- при прилёте – с момента получения багажа (груза) от члена экипажа с борта ВС до выдачи пассажирам или грузополучателям с оформлением соответствующих документов.

 Стороны установили зону ответственности Перевозчика:

 а) за пассажиров – с момента посадки на ВС

 б) за багаж и груз – с момента загрузки на ВС и оформления соответствующих документов.

6.8. При охране ВС Перевозчика, Главный оператор несет ответственность за сохранность всего ВС, включая целостность пломб на грузовых и багажных люках, на местах предусмотренных схемой пломбировки ВС.

6.9. Нарушения, связанные с обеспечением сохранности перевозимых багажа, грузов и почты, решаются в претензионном порядке.

6.10. Информация, содержащаяся в настоящем Договоре, носит конфиденциальный характер и не подлежит разглашению. Стороны несут ответственность за разглашение сведений, составляющих коммерческую тайну.

6.11. В случае разлива горюче-смазочных материалов на стоянке Главного оператора при заправке ВС и техническом обслуживании ВС по вине Перевозчика, Перевозчик на основании составленного сторонами Акта о разливе ГСМ, оплачивает стоимость работ по удалению последствий разлива. Если разлив ГСМ привел к разрушению покрытия аэродрома (возможные последствия разлива фиксируются в Акте), Перевозчик дополнительно возмещает стоимость восстановительного ремонта поврежденного покрытия аэродрома, определенную на основании соответствующей сметы.

Акт составляется в двух экземплярах и подписывается представителями Главного оператора и командиром ВС или представителем Перевозчика в аэропортах Южно-Курильск, Ясный. Один экземпляр Акта остается у представителя Главного оператора, а второй экземпляр вручается командиру ВС (представителю) Перевозчика. При наличии возражений Акт подписывается командиром ВС (представителем) Перевозчика с указанием таких возражений.

6.12. К правоотношениям сторон по настоящему договору положения статьи 317.1 Гражданского кодекса РФ не применяются.

**7. Форс-мажорные обстоятельства**

 7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если такое неисполнение явилось следствием непреодолимой силы (форс-мажор), возникшей после заключения контракта в результате событий чрезвычайного характера (природного пожара, стихийных бедствий, войны, военных операций, блокады, издания государственного акта, препятствующего исполнению обязательств и т.п.), которые стороны не могли предвидеть либо предотвратить разумными мерами.

7.2. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы Сторона, для которой сложились указанные обстоятельства, должна в течение 3 (трех) рабочих дней известить о них другую Сторону в письменной форме любыми доступными способами (телеграф, телефакс и др.).

В извещении должны быть сообщены данные о характере обстоятельств, по возможности оценка их влияния на возможность исполнения обязательств по Договору и ориентировочные сроки их прекращения. Официальным подтверждением наступления форс-мажора является сертификат торгово-промышленной палаты или другого компетентного органа, копия которого должна быть представлена Стороной, для которой сложились обстоятельства непреодолимой силы, другой Стороне в максимально короткие сроки.

7.3. О прекращении форс-мажора и его последствий Сторона, для которой ранее сложились обстоятельства непреодолимой силы, должна в течение 3 (трех) рабочих дней известить другую Сторону с указанием сроков возобновления исполнения взятых на себя обязательств по настоящему Договору.

Не извещение либо несвоевременное извещение другой Стороны согласно п.п. 7.2, 7.3 Договора влечет за собой утрату права ссылаться на эти обстоятельства.

7.4. Сторона, для которой создалась невозможность надлежащего исполнения обязательств по договору вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, должна самостоятельно предпринять все разумные и возможные меры с целью ограничить неблагоприятные последствия, вызванные указанными обстоятельствами.

7.5. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы действие настоящего Договора приостанавливается на время, в течение которого будут действовать обстоятельства непреодолимой силы. В случае если обстоятельства непреодолимой силы продолжаются более 1 (одного) месяца, Стороны имеют право на расторжение настоящего Договора. В этом случае ни одна из Сторон не вправе требовать от другой Стороны возмещения своих убытков.

**8. Особые условия**

 8.1. При необходимости продления регламента работы аэропортов Южно-Курильск, Ясный (далее – регламент) в интересах Перевозчика, Перевозчик направляет письменную заявку по следующим каналам связи:

 **Аэропорт Южно-Курильск:**

АФТН: *УХСМЫДЫЬ*

Тел/факс: (42455) 2-18-44; 2-17-54, +7 914 765 2412

E-mail: mendelUK.73@mail.ru

 **Аэропорт Ясный:**

АФТН: *УХСИЫДЫЬ*

Телефон/факс: (42454) 4-25-88, 4-27-30

E-mail: arp-iturup@mail.ru

в адрес Главного оператора за подписью руководителя организации, не позднее, чем за 1 сутки до планируемого выполнения рейса. В экстренных случаях заявка подается не позднее, чем за два часа, до окончания регламента работы Аэропорта.

 В заявке указывается количество предполагаемого времени продления регламента для приема (выпуска) и обслуживания ВС и гарантия оплаты услуг, предоставляемых при обслуживании в аэропорту, осуществляемом вне периода работы аэропорта. Обслуживание воздушного судна Перевозчика вне работы аэропорта обеспечивается только после согласования с Главным оператором.

 8.2. Главный оператор рассматривает заявку Перевозчика в разумный срок (до вылета ВС из аэропорта отправления) и, учитывая наличие/отсутствие задолженности Перевозчика перед Аэропортом за ранее оказанные услуги, а также имеющиеся технические и людские ресурсы, отвечает Перевозчику либо согласием, либо мотивированным отказом.

 8.3. Стоимость услуг, предоставляемых при обслуживании воздушных судов, осуществляемых вне периода работы аэропорта, определяется в установленном порядке в соответствии с пунктами 5.3., 5.4. настоящего договора.

 8.4. В случаях, когда Перевозчик направил заявку о необходимости изменения (продления) регламента в адрес Главного оператора и регламент аэропорта был изменён, а воздушное судно Перевозчика по какой-либо причине не прибыло в аэропорт, Перевозчик в полном объёме возмещает затраты Главного оператора по организации и технологическому обеспечению продления регламента.

 8.5. Правила исчисления продолжительности времени продления регламента, выставляемого Главным оператором к оплате Перевозчику:

 а) *при вылете ВС из аэропорта:* фактическое время продления регламента до времени вылета ВС плюс 30 минут;

 б) *при прилёте ВС в аэропорт:* фактическое время продления регламента до времени посадки ВС плюс 70% времени, необходимого на обслуживание ВС согласно Технологическому графику обслуживания ВС в аэропортах Южно-Курильск, Ясный по типам воздушных судов;

 в) *при прилёте и вылете ВС в/из аэропорта:* фактическое время продления регламента до времени посадки ВС плюс время, необходимое на обслуживание ВС согласно Технологическому графику обслуживания ВС в аэропортах Южно-Курильск, Ясный по типам воздушных судов, плюс фактическое время продления регламента до времени вылета ВС, увеличенное на 30 минут.

 Фактическое время посадки и время вылета фиксируются в установленном порядке диспетчерским составом КДП МВЛ с РЗО. После вылета ВС допускается внесение поправки в «Акт по форме «С» уточнённый» по фактическому времени взлёта ВС и, как следствие, внесение поправки по фактическому времени продления регламента. «Акт по форме «С» уточнённый» направляется в установленном порядке Перевозчику для оплаты.

 8.7. Главный оператор имеет право принять решение о прекращении полетов, закрытие аэродрома при возникновении каких-либо обстоятельств, угрожающих безопасности полетов с немедленным информированием Перевозчика или ее представителя, при этом Перевозчик не вправе предъявлять какие-либо претензии и санкции к Главному оператору.

 8.8. Вопросы метеорологического обеспечения рейсов «Перевозчика» регулируются двухсторонним договором, заключенного между «Перевозчиком» и Оператором аэропорта - ФГБУ «Сахалинское Управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», осуществляющего деятельность в аэропортах Южно-Курильск, Ясный и имеющего необходимую лицензию.

 8.9. Вопросы авиатопливообеспечения регулируются двухсторонним договором, заключенного между «Перевозчиком» и Оператором аэропорта - ООО «Аэрофьюэлз Камчатка», имеющего соответствующий Сертификат ФАВТ РФ.

 8.10. Вопросы по обеспечению обслуживания (управления) воздушного движения, радиотехническому обеспечению полетов воздушных судов и обеспечению авиационной электросвязью регулируются двухсторонним договором, заключенного между «Перевозчиком» и Оператором аэропорта – Сахалинским центром ОВД Филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация ОрВД**,** имеющего соответствующий Сертификат ФАВТ РФ.

 8.11. Техническое обслуживание воздушного судна Перевозчик осуществляет самостоятельно, в том числе противообледенительную обработку воздушного судна в зимнее время.

 8.12. Во всем остальном, в части обеспечения наземного обслуживания ВС, не вошедшем в настоящий договор, Перевозчик действует на основании других договоров.

**9. Порядок разрешения споров, претензий сторон.**

9.1. Все споры, возникающие между Сторонами в связи с исполнением настоящего Договора и возмещением понесенных ими убытков, до направления обращения в суд Стороны будут решать в претензионном порядке. Претензионный порядок рассмотрения споров – обязателен.

9.1.1. В случае недостижения соглашения в ходе переговоров заинтересованная Сторона направляет претензию в письменной форме, подписанную уполномоченным лицом.

9.1.2. Претензия направляется посредством электронной почты с последующим направлением по почте заказным письмом с уведомлением о вручении.

Претензия считается доставленной, если она:

- поступила адресату, но по обстоятельствам, зависящим от него, не была вручена или адресат не ознакомился с ней;

- доставлена по адресу, указанному в ЕГРЮЛ, настоящем договоре или названному самим адресатом, даже если последний не находится по такому адресу.

9.1.3. К претензии должны прилагаться документы, обосновывающие предъявленные заинтересованной Стороной требования (в случае их отсутствия у другой Стороны), и документы, подтверждающие полномочия лица, подписавшего претензию. Указанные документы представляются в форме надлежащим образом заверенных копий.

9.1.4. Сторона, которой направлена претензия, обязана рассмотреть полученную претензию и о результатах уведомить в письменной форме заинтересованную Сторону в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения претензии.

9.2. В случае если Стороны не придут к соглашению по спорным вопросам, споры будут переданы на рассмотрение в Арбитражный суд Сахалинской области, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

9.3. Во всех остальных вопросах, не урегулированных настоящим Договором, Стороны будут руководствоваться законодательством Российской Федерации.

**10. Срок действия Договора и Порядок его изменения, расторжения, продления**

10.1. Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и заключен на срок по «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года.

Настоящий договор считается пролонгированным на каждый следующий календарный год, если ни одна из сторон письменно не уведомит другую сторону о расторжении договора за 30 календарных дней до окончания срока его действия, но не более чем в течение трех лет.

10.2. Документооборот в рамках настоящего Договора осуществляется в письменной форме. Для оперативного уведомления допускается обмен документами посредством факсимильной/телефонной связи и электронной почты с обязательной досылкой (передачей) подлинного документа на бумажном носителе.

Адресом электронной почты Заказчика для направления уведомлений является: **mendeluk.73@mail.ru**;

Номером факса Заказчика для направления уведомлений является: **8 (42455) 2-23-02.**

Адресом электронной почты Перевозчика для направления уведомлений является: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Номером факса Перевозчика для направления уведомлений является: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

В случае направления уведомлений с использованием почтовой связи, уведомления считаются полученными Стороной в день фактического получения, подтвержденного отметкой почты.

В случае отправления уведомлений посредством факсимильной связи и электронной почты уведомления считаются полученными Стороной в день их отправки.

Срок ответа на входящий документ в рамках договора не может превышать 10 (десяти) рабочих дней с момента получения документа.

10.3. Условия настоящего договора имеют равную юридическую силу для сторон и могут быть изменены или дополнены по взаимному согласию с обязательным оформлением дополнительного соглашения, подписанного обеими сторонами и являющегося неотъемлемой частью договора.

10.4. Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменении банка обслуживания, расчетного счета, своего наименования, юридического адреса, формы собственности, либо о закрытии счета и других изменениях, которые могут повлечь просрочку платежей или неуплату задолженности. О ликвидации либо реорганизации предприятия стороны уведомляют друг друга в обязательном порядке за 2 (Два) месяца.

10.5. Расторжение настоящего Договора допускается по соглашению Сторон, по решению суда или в связи с односторонним отказом стороны договора от исполнения Договора по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств.

10.5.1. Сторона, которой направлено предложение о расторжении настоящего Договора по соглашению сторон, должна дать письменный ответ по существу в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней с даты его получения. В случае расторжения настоящего Договора Стороны производят сверку расчетов, которой подтверждается объем оказанных и оплаченных услуг.

Расторжение настоящего Договора по соглашению сторон производится путем подписания Сторонами соответствующего соглашения о расторжении.

10.5.2. Расторжение договора вследствие одностороннего отказа от исполнения договора или его изменения возможно в случае существенного нарушения договора одной из сторон, в том числе при образовании за Перевозчиком задолженности за фактически оказанные (выполненные) Главным оператором услуг (работ) и иных случаях, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации по инициативе одной из Сторон. Перечень существенных условий договора в аэропортах Главного оператора публикуется на сайте [www.arp-sakhalin.ru](http://www.arp-sakhalin.ru).

В случае одностороннего отказа от исполнения договора одна сторона обязана уведомить другую о своем намерении путем направления ей соответствующего письменного уведомления за 10 (десять) рабочих дней, при условии исполнения всех ранее принятых обязательств в рамках настоящего Договора, в порядке предусмотренном п. 10.2. настоящего договора.

10.5.3. При расторжении настоящего договора в связи с односторонним отказом Стороны договора от его исполнения другая сторона договора вправе потребовать возмещения только фактически понесенного ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения договора.

10.5.4.. Договор считается расторгнутым с момента подписания Сторонами соглашения о его расторжении, при условии урегулирования материальных и финансовых претензий по выполненным до момента расторжения договора обязательствам, или вступления в законную силу вынесенного в установленном порядке решения суда.

10.6. Стороны договорились о невозможности переуступки третьим лицам прав требования долга одной Стороны без письменного согласия другой Стороны.

10.10. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10.11. Неотъемлемой частью к настоящему Договору являются:

 - Приложение № 1 – на выполненные работы (оказанные услуги) по аэропортовому и наземному обслуживанию формы «С»;

 - Приложение № 2 – форма заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах.

**11. Юридические адреса и реквизиты сторон:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ГЛАВНЫЙ ОПЕРАТОР:****КП «Аэропорты Курильских островов»** |  | **ПЕРЕВОЗЧИК:** |
| ИНН 6518002865, КПП 651801001ОГРН 1026501202826**Юридический адрес:** 694500, Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, Аэропорт.**Почтовый адрес:**694500, Сахалинская область, п. Южно-Курильск, кв. Ильичева, д. 1 А,Тел/факс (42455) 2-21-59/ 22-302E-mail: mendelUK.73@mail.ru**Банковские реквизиты:**Расчётный счёт 40602810300004937001Кор/счёт 30101810300000000727Банк: КБ «Долинск» (АО) г. Южно-СахалинскБИК 046401727 ОКПО 35072680Генеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/м.п. |  | **Юридический/ почтовый адрес:** Тел./Факс. E-mail: **Банковские реквизиты:** ОГРН ИНН/КПП Расчётный счёт Кор/счёт Банк: БИК ОКПО должность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /расшифровка подписи/м.п. |

## Приложение № 1

к договору на аэропортовое и наземное обслуживание ВС

в аэропортах Южно-Курильск, Ясный № \_\_ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  Форма "С" |
|  **АКТ № \_\_\_\_\_\_\_** |  |

на выполненные работы (оказанные услуги)

по аэропортовому и наземному обслуживанию

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Пгт. Южно-Курильск  |  | **«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_г.** |  |  |
| Аэропорт посадки | ЮЖНО-КУРИЛЬСК (с. Менделеево); ЯСНЫЙ (г. Курильск) |  |  |  |  |
| Поставщик | КП «Аэропорты Курильских островов» |  |  |  |
| Адрес | 694500, Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, аэропорт |  |  |  |
| ИНН | 6518002865 |  |  |  |  |  |
| р/счет | 40602810300004937001Банк КБ «Долинск» г. Южно-Сахалинск |  |  |  |  |  |
| к/счет | 30101810300000000727 |  |  |  |  |  |
| БИК  | 046401727 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1. Номер рейса по прилету/по вылету:  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| 2. Вид и категория полета: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |
| 3. Владелец воздушного судна: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| 4. Плательщик: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| 5. Тип воздушного судна: |  | 6. Бортовой номер:  |  |  |
| 7. Максимальная взлетная масса: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ т. |  |  |  |
| 8. Маршрут следования: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| 9. Дата и время (местное) посадки: | **\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_** | 10. Дата и время (местное) вылета: | **\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| Перечень сборов, тарифов и цен | сведения по услугам | Стоимость |  | Примечание |
|  | ед. изм. | кол-во | руб/ ед.изм | Всего (без учета НДС), руб. |  |
| **11. Аэропортовые сборы** |  |  |  |  |  |
| 11.1 Взлет-посадка | тн. массы |  |  |  |  |
| 11.2 Обеспечение авиационной безопасности | тн. взл.массы |  |  |  |  |
| 11.3 Сверхнормативная стоянка | Час. |  |  |  |  |
| 11.4 Пользование аэровокзалом, в том числе за пассажиров | Пас. |  |  |  |  |
| 11.4.1. прибывающих, всего | Пас. |  |  |  |  |
| От 2 до 12 лет | Пас. |  |  |  |  |
| 12 лет и старше | Пас. |  |  |  |  |
| 11.4.2. убывающих, всего | Пас. |  |  |  |  |
| от 2 до 12 лет | Пас. |  |  |  |  |
| 12 лет и старше | Пас. |  |  |  |  |
| **12. ИТОГО (N 11):** |  |  |  |  |  |
| **13. Тарифы за наземное обслуживание** |  |  |  |  |  |
| 13.1 Коммерческое обслуживание: |  |  |  |  |  |
| 13.1.1. Обслуживание пассажиров, в том числе за пассажиров (убывающих) | Пас. |  |  |  |  |
| 13.1.2. прибывающих, всего | Пас. |  |  |  |  |
| От 2 до 12 лет | Пас. |  |  |  |  |
| 12 лет и старше | Пас. |  |  |  |  |
| 13.1.3. убывающих, всего | Пас. |  |  |  |  |
| от 2 до 12 лет | Пас. |  |  |  |  |
| 12 лет и старше | Пас. |  |  |  |  |
| 13.2 Обработка грузов, в том числе за грузы и почту | Тн. |  |  |  |  |
| прибывающие | Тн. |  |  |  |  |
| убывающие | Тн. |  |  |  |  |
| 13.3 Оперативно-техническое обслуживание ВС | -- | -- |  |  |  |
| Встреча и вылет | Норма/час |  |  |  |  |
| **14. ИТОГО (N13):** |  |  |  |  |  |
| **15. Дополнительное обслуживание:** |  |  |  |  |  |
| 15.1 Буксировка ВС | обслуживание |  |  |  |  |
| 15.2 Буксировка наземного источника электропитания «HOBART» | час |  |  |  |  |
| 15.3 Перевозка экипажа по территории аэропорта | час |  |  |  |  |
| 15.4 услуги по доставке нетранспортабельных пассажиров | Пас. |  |  |  |  |
| 15.5 Продление (изменение) регламента | Час. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **16. ИТОГО (N15):** |  |  |  |  |  |
| **17. Всего к оплате (без учета НДС)** **(N 12, 14, 16)** |  |  |  |  |  |

**ПРЕДСТАВИТЕЛИ СТОРОН:**

Главный оператор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Перевозчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Приложение № 2

к договору на аэропортовое и наземное обслуживание ВС

в аэропортах Южно-Курильск, Ясный № \_\_ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Форма

**Заявка на оказание услуг субъектов естественных
монополий в аэропортах**

**В**

(главный оператор (оператор), оказывающий услуги (полное наименование))

**Аэропорт Сезон расписания**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| наименование |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Отправлено:** | Дата |  | Исх. № |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Время |  |

**От**

(потребитель (полное наименование – для юридических лиц; Ф.И.О. – для физических лиц))

**Прошу оказать следующие услуги [[1]](#footnote-1)\*:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наиме­нование услуги** | **Еди­ница изме­рения** | **№ п/п слота** | **Объем услуги** | **Срок оказа­ния услуги** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |

1. К настоящей заявке прилагаются⃰ ⃰:

приложение № 1 “Перечень слотов” на листах;

приложение № 2 “Перечень типов воздушных судов” на листах;

приложение № 3 “Потребность в заправке воздушных судов топливом” на листах.⃰⃰ ⃰ ⃰

2. Потребитель обязуется выполнять правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах.

3. Реквизиты потребителя:

(потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские

реквизиты, телефон, факс, e-mail – для юридических лиц; Ф.И.О., дата и место рождения, адрес места

жительства, данные документа, удостоверяющего личность, ИНН, телефон, факс, e-mail – для физических лиц))

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| “ |  | ” |  | 20 |  | г. |  |  |  |

(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

1. \* Указываются услуги, предусмотренные воздушным законодательством Российской Федерации.

⃰⃰ ⃰ Утверждены приказом Минтранса России от 21.06.2010 № 137

⃰ ⃰ ⃰ Направлять Оператору ООО «Аэрофьюэлз Камчатка» [↑](#footnote-ref-1)