

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые: КИП «Аэропорты Курильских островов»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Аэропорта Южно-Курильск

(наименование аэропорта)

за период: летний сезон 2019 года

сведения о юридическом лице: Казённое предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов»

Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, Аэропорт

Генеральный директор – Ларькин В.В., действующий на основании Устава

8(42455)22302, 8(42455)22159

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

<http://www.agr-kupis.ru> e-mail [mendeluk.73@mail.ru](mailto:mendeluk.73@mail.ru)

Таблица 1

N п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс.чел./год, т/год, кол.взл. - пос.опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	Г	В соответствии со свидетельством о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации	3-4	24,5	94,5	Прибывающие/убывающие 24,5тыс. чел./год 94,5 т/год 1 взл./пос. опер./час

Таблица 2

N л/п	Пропускная способность аэродрома*			Пропускная способность аэровокзального комплекса*						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта*							
	ВПШ (сис-тема ВПП) (взл.-пос./час. взл.-пос./год	РД (час)	Пассажирский перрон (МС/час)	Грузо-вой перрон (МС* час)	П <sup>р</sup> (пасс./час)	К <sup>з</sup> (пасс./м <sup>2</sup> )	S <sup>т</sup> (м <sup>2</sup> )	S <sup>спр</sup> (груз. ед./сут.)	Г <sup>сут</sup> (т)	S <sup>общ</sup> (м <sup>2</sup> )	V <sup>раб</sup> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sup>дс</sup> (кол. запр./час.)	N <sup>тз</sup> (кол. запр./час.)	V <sup>сут</sup> (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	1	1	1	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПШ - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П<sup>р</sup> - расчетная пропускная способность аэровокзала, К<sup>з</sup> - показатель общей загруженности терминала, S<sup>т</sup> - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г<sup>сут</sup> - средний грузооборот склада за сутки, S<sup>спр</sup> - пропускная способность грузового склада, S<sup>общ</sup> - общая площадь грузового склада, V<sup>раб</sup> - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, запрошенный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N<sup>дс</sup> - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N<sup>тз</sup> - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V<sup>сут</sup> - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые: КП «Аэропорты Курильских островов»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Аэропорта Ясный

(наименование аэропорта)

за период: летний сезон 2019 года

сведения о юридическом лице: Казённое предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов»

Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, Аэропорт

Генеральный директор – Дарькин В.В., действующий на основании Устава

8(42455)22302, 8(42455)22159

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

<http://www.aqr-kurils.ru> e-mail [mendeluk.73@mail.ru](mailto:mendeluk.73@mail.ru)

Таблица 1

N п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс. чел./год, т/год, кол.взл. - пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	В	В соответствии со свидетельством о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации	3-4	24,5	107,6	Прибывающие/убывающие 24,5тыс. чел./год 107,6 т/год 2 взл./пос. опер./час

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома*			Пропускная способность аэровокзального комплекса*							Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта*							
	ВПП (сис-тема ВПП) (взл.-пос./час. взл.-пос./год	РД (час)	Пассажирский перрон (МС/час)	Грузовой перрон (МС* час)	ПР (пасс./час)	КЗ (пасс./м <sup>2</sup> )	S <sub>т</sub> (м <sup>2</sup> )	S <sub>пр</sub> (груз. ед./сут.)	Г <sub>сут</sub> (т)	S <sub>общ</sub> (м <sup>2</sup> )	V <sub>раб</sub> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sub>дс</sub> (кол. запр./час.)	N <sub>тз</sub> (кол. запр./час.)	V <sub>сут</sub> (т)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>1</b>	2	2	2	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, ПР - расчетная пропускная способность аэровокзала, КЗ - показатель общей загруженности терминала, S<sub>т</sub> - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г<sub>сут</sub> - средний грузооборот склада за сутки, S<sub>пр</sub> - пропускная способность грузового склада, S<sub>общ</sub> - общая площадь грузового склада, V<sub>раб</sub> - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, направленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N<sub>дс</sub> - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N<sub>тз</sub> - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V<sub>сут</sub> - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.