

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые: КП «Аэропорты Курильских островов»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Аэропорта Южно-Курильск

(наименование аэропорта)

за период: зимний сезон 2018-2019 года

сведения о юридическом лице: Казённое предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов»

Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, Аэропорт

Генеральный директор – Ларькин В.В., действующий на основании Устава

8(42455)22302, 8(42455)22159

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

<http://www.arp-kurils.ru> e-mail mendeluk.73@mail.ru

Таблица 1

N п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс.чел./год, т/год, кол.взл. - пос.опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	Г	В соответствии со свидетельством о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации	3-4	29.8	105.6	Прибывающие/убывающие 39,8тыс. чел./год 105,6 т/год 1 взл./пос. опер./час

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома*				Пропускная способность аэровокзального комплекса*						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта*						
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час. взл.-пос./год)	РД (час)	Пассажирский перрон (МС/час)	Грузовой перрон (МС* час)	П ^р (пасс./час)	К ^з (пас./м ²)	S ^т (м ²)	С ^{пр} (груз.ед./сут.)	Г ^{сут} (т)	S ^{общ} (м ²)	V ^{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N ^{дс} (кол.запр./час.)	N ^{тв} (кол.запр./час.)	V ^{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	1	1	1	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П^р - расчетная пропускная способность аэровокзала, К^з - показатель общей загруженности терминала, S^т - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г^{сут} - средний грузооборот склада за сутки, С^{пр} - пропускная способность грузового склада, S^{общ} - общая площадь грузового склада, V^{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N^{дс} - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N^{тв} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V^{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые: КИ «Аэропорты Курильских островов»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Аэропорта Ясный

(наименование аэропорта)

за период: зимний сезон 2018-2019 года

сведения о юридическом лице: Казённое предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов»

Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, Аэропорт

Генеральный директор Ларькин В.В., действующий на основании Устава

8(42455)22302, 8(42455)22159

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

<http://www.arp-kurils.ru> e-mail mendeluk.73@mail.ru

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс.чел./год, т/год, кол.взл. - пос.опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	В	В соответствии со свидетельством о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации	3-4	28.0	140.7	Прибывающие/убывающие 28,0тыс. чел./год 140.7 т/год 2 взл./пос. опер./час

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома*				Пропускная способность аэровокзального комплекса*						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта*						
	ВПП (сис- тема ВПП) (взл.-пос./ час. взл.-пос./ год)	РД (час)	Пассажирский перрон (МС/час)	Грузо- вой перрон (МС* час)	П ^р (пасс./ час)	К ^з (пас./ м ²)	S ^т (м ²)	S ^{пр} (груз. ед./ сут.)	Г ^{сут} (т)	S ^{общ} (м ²)	V ^{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N ^{дс} (кол. запр./ час.)	N ^{тв} (кол. запр./ час.)	V ^{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	2	2	2	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П^р - расчетная пропускная способность аэровокзала, К^з - показатель общей загруженности терминала, S^т - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г^{сут} - средний грузооборот склада за сутки, S^{пр} - пропускная способность грузового склада, S^{общ} - общая площадь грузового склада, V^{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N^{дс} - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N^{тв} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V^{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.